

Colorazione fili motore

Fase U marrone n°2 cavi Ø4.5
 Fase V blu n°2 cavi Ø4.5
 Fase W nero n°2 cavi Ø4.5
 Terra giallo-verde n°2 cavi Ø4.5

Colorazione fili Encoder

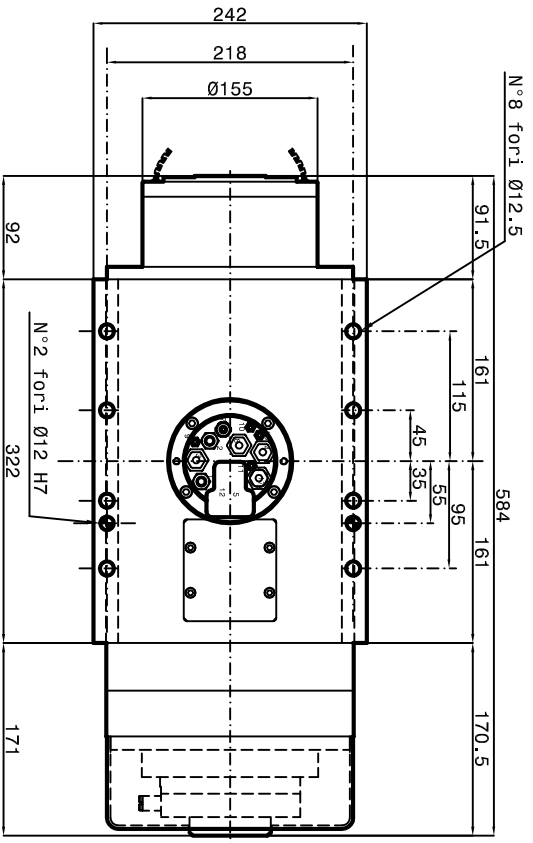
bianco A+
 marrone A-
 grigio Ref+
 blu 0V
 bianco-marrone
 sonda termica KTY-1
 bianco-marrone
 sonda termica KTY-1
 rosso +5V DC
 rosa B+
 nero B-
 giallo Ref-
 verde 5V sensor
 schermo su carcassa

Colorazione filo Sensore S6

marrone +24 V DC
 blu 0 V DC
 nero S6 segnale

Colorazione filo soda PT 100

PT 100 3 fili: 2 rossi +
 1 bianco
 PT 100 schermo



- 1- Ingresso refrigerante motore (G1/8") (3/4 bar) tubo Ø8/6
- 2- Uscita refrigerante motore (G1/8") tubo Ø8/6
- 3- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 4- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 5- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 6- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 7- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 8- Ingresso refrigerante utensile esterno (G1/4") (20 bar)
- 9- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 10- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 11- Ingresso olio sgancio utensile (50bar min.-60bar max)
- 12- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4
- 13- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4
- 14- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4
- 15- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4
- 16- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4
- 17- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4
- 18- Scarico aria-olio cuscinetti posteriori tubo Ø6/4

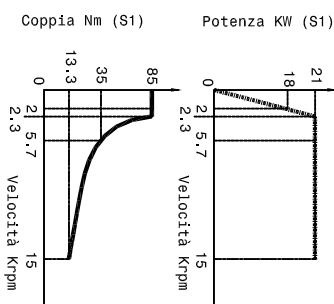
Cuscinetti ceramici Ibridi 3xØ70

Sensore analogico Balluff
 Encoder L48 GEL 2444 KN
 Sonda cuscinetti PT 100

giunto Rotante OTT

Corpo in Ghisa stabilizzato
 Rigidità assiale Ra = 152 Kg
 Rigidità radiale Rr = 304 Kg
 Potenza da dissipare = 4994 Kcal/h
 Potenza frigorifera = 5400 Watt

VELOCITÀ ¹	RPM	2350	5720	15000
FREQUENZA (S1)	Hz	106	123	288
POTENZA (S1)	KW	18	21	21
COPPIA (S1)	Nm	85	85	35
TENSIONE (S1)	V	140	162	380
CORRENTE (S1)	A	106	104	64
POTENZA (S6-60%)	KW	20.5	24	24
COPPIA (S6-60%)	Nm	98	98	40
TENSIONE (S6-60%)	V	140	162	380
CORRENTE (S6-60%)	A	120	119	67
POTENZA (S6-40%)	KW	24	27	27
COPPIA (S6-40%)	Nm	116	116	45
TENSIONE (S6-40%)	V	140	162	380
CORRENTE (S6-40%)	A	136	135	70



Motore Asincrono: 6 poli

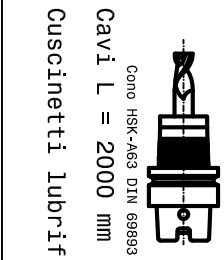
Concentricità albero 0.002mm

OGGETTO : PS ES-220-SP

CLIENTE : TIGER

Foglio: 1/1 DIS. N° 5079-00

DATA : 02/04/2019



Cavi L = 2000 mm

Cuscinetti Lubrificati con Aria-Olio

Colorazione fili Encoder

bianco A+
 marrone A-
 grigio Ref+
 blu 0V
 bianco-marrone
 sonda termica KTY-1
 bianco-marrone
 sonda termica KTY-1
 rosso +5V DC
 rosa B+
 nero B-
 giallo Ref-
 verde 5V sensor
 schermo su carcassa